

大连海事大学 2024 年非全日制工程管理硕士（MEM）专业学位招生简介

大连海事大学是交通运输部所属的全国重点大学，是国家“211工程”重点建设高校、国家“双一流”建设高校，是中国著名的高等航海学府，是被国际海事组织认定的世界上少数几所“享有国际盛誉”的海事院校之一，是经国务院学位委员会批准的具有工程管理硕士（MEM）办学资格的授权单位之一。学校是国际海事大学联合会成员院校，学校拥有4个国家级实验教学示范中心，1个国家级虚拟仿真实验教学中心，1个国家级教学团队，8项高等教育国家级教学成果奖，6个国家级新工科研究与实践项目，6个国家级新文科研究与改革实践项目；拥有2个国家级工程研究中心，2个国家级国际科技合作基地，3个国家学科创新引智基地，1个国家级协同创新中心，1个国家级创新人才培养示范基地，1个国家级科普教育基地。学校先后与俄罗斯、美国、加拿大、日本、英国、韩国、澳大利亚、瑞典、埃及、越南、斯里兰卡等45个国家和地区的160所国际著名院校、单位正式建立合作关系，在合作办学、师生交流、合作科研等方面一直保持着实质性联系，合作的领域正在不断拓宽。

大连海事大学工程管理专业学位硕士研究生（MEM）隶属于航运经济与管理学院，学院目前建有辽宁省重点学科—管理科学与工程，具有一级学科博士学位授权点和一级学科博士后流动站；具有管理科学与工程、工商管理、应用经济学3个一级学科硕士学位授权点，工商管理、工程管理2个非全日制专业硕士学位授权点。学院师资力量雄厚，集中了从事港航经济、物流与供应链、企业管理、人力资源管理、航运金融、电子商务、商业模式创新等领域研究的大批专家学者。现有专任教师130余人，其中教授33人、副教授60余人，其中国家“万人计划”青年拔尖人才1人、教育部新世纪优秀人才1人、交通运输部青年科技人才1人、“兴辽英才”青年拔尖人才4人等，获批教育部创新团队1个、辽宁省高等学校创新团队2个、“兴辽英才计划”高水平创新创业团队1个。

学院科研实力卓越，作为牵头单位主持国家重点研发计划项目1项，研究经费近亿元；主持国家自然科学基金重点项目2项、国家社科基金重大项目1项、教育部哲学社会科学研究重大课题攻关项目1项，国家自然科学基金面上项目和国家社科基金一般项目100余项；学院教师在SCI、SSCI、CSSCI等检索期刊上发表论文近千篇，其中5篇被国际商学院公认的顶级期刊（UTD-24）收录；相关研究成果获国家领导人批示10余项，省部级领导人批示20余项；获教育部高等学校科学研究优秀成果奖（人文社会科学）二等奖1项。学院承担大连海事大学“交通强国”建设平台试点任务，建有综合立体交通智能技术实验平台、智慧港口与自动化码头实验平台两个处于国际领先的实验平台；拥有辽宁省港口与物流枢纽数字化、辽宁省物流航运管理系统工程、辽宁省综合交通大数据三个省级重点实验室；拥有全景供应链管理、港口与物流管理、电子商务、移动应用联合、自动化码头管理等多个教学实验室。

该专业学位授权点依托学科为学校管理科学与工程一级学科。该学科拥有一级博士学位（2005）和一级硕士学位（1993）授予权及博士后流动站；在交通信息系统工程、物流与供应链管理、综合交通运输管理系统工程、航运大数据、港口与航运管理、项目管理、现代服务业等方面取得了丰硕的研究成果。据国际权威机构对全球航运物流领域研究机构排名，该学科在航运物流领域国际期刊发表论文数位居全球第二。近年来，获得教育部科技进步二等奖2项，辽宁省科技进步一等奖1项、二等奖3项、三等奖2项，中国物流与采购联合会科学技术奖一等奖2项。2022年5月本学位授权点获得全国工程管理专业学位研究生教育指导委员会和中国（双法）项目管理研究委员会的认可，成为“工程管理硕士专业学位与IPMP认证合作培养单位”，被授权为国际项目经理（IPMP）人才培养基地。本学科下设4个本科专业，其中物流管理、电子商务、信息管理与信息系统为国家级一流本科专业建设点，已形成从国家级一流本科到硕士、博士及博士后的多层次人才培养体系。

工程管理硕士（MEM）培养既具有扎实的工程技术基础，又具备现代管理素质与能力的高层次应用型工程管理专业人才。大连海事大学工程管理硕士（MEM）依托学校管理科学与工程一级学科、强调“以交通运输管理系统工程为特色，厚基础、宽口径培养创新应用能力”，师资队伍雄厚，校园环境优美，校友资源丰富，现面向全国招收2024年非全日制工程管理硕士（MEM）专业学位研究生，欢迎有志之士报考！

[招生领域及培养目标]

1、工程管理（125601）：培养掌握马克思主义基本原理和习近平新时代中国特色社会主义思想，具备良好政治素质和职业道德修养，具有较强工程管理知识基础，能够综合运用工程项目管理、工程经济学、工程定量分析模型与方法、工程质量管理与可靠性分析、工程信息管理等相关理论和方法，在实际工程领域中从事项目评估、战略规划、管理控制和科学决策等高层次管理工作，成为掌握工程项目管理技术和现代管理决策理论，具有较强实践能力、创新能力、组织管理能力的复合型高级工程管理人才。

2、工业工程与管理（125603）：培养掌握马克思主义基本原理和习近平新时代中国特色社会主义思想，具备良好政治素质和职业道德修养，具有良好工业工程与管理知识和创新应用能力，能够综合运用工业工程管理决策、运营管理、现代物流与供应链管理、工业互联与人工智能、工业大数据分析等相关理论和方法，在实际工业工程领域中进行系统规划设计、定量分析与评价、管理优化与决策，掌握现代工业工程管理理论、方法和手段，具有系统化思维、批判性创新精神、战略眼光、国际视野、团队合作和领导力的高层次、复合型工程管理人才。

[报考条件]

1. 中华人民共和国公民。
2. 拥护中国共产党的领导，品德良好，遵纪守法。
3. 身体健康状况符合国家规定的体检要求。

4. 在境外获得学历（学位）的考生，其学历（学位）证书须通过教育部留学服务中心的认证。

5. 学校非全日制研究生只招收定向就业人员，定向就业考生应有工作单位，录取前应与招生单位和用人单位签订定向就业合同，按照定向合同就业。

6. 报考学历要求：

报考工程管理（125601）的考生，学历必须符合下列条件之一：

①大学本科毕业3年以上（2021年8月31日前获得本科毕业证书）工作经验；

②获得国家承认的高职高专毕业学历或大学本科结业后，达到大学本科毕业同等学力并有5年以上（即2019年8月31日前获得高职高专毕业证书）工作经验；

③获得硕士学位或博士学位2年以上（2022年8月31日前获得硕士或博士学位证书）工作经验。

报考工业工程与管理（125603）的考生，学历必须符合下列条件之一：

①国家承认学历的应届本科毕业生（含普通高校、成人高校、普通高校举办的成人高等学历教育等应届本科毕业生）及自学考试和网络教育届时可毕业本科生。

注：考生在录取当年学校规定的统一入学报到时间前必须取得国家承认的本科毕业证书或教育部留学服务中心出具的《国（境）外学历学位认证书》。

②具有国家承认的大学本科毕业学历的人员；

③获得国家承认的高职高专毕业学历后满2年及以上（2021年8月31日前获得国家承认的高职高专毕业学历）的人员，以及国家承认学历的本科结业生，按本科毕业同等学力身份报考；

④已获硕士、博士学位的人员。

[报名办法]

报名分网上报名和网上确认两个阶段，两阶段缺一不可。

（一）第一阶段：网上报名

预报名时间：2023年9月24日-27日9:00-22:00

正式报名时间：2023年10月8日-10月25日9:00-22:00

考生应在规定的时间自行登录中国研究生招生信息网（<http://yz.chsi.com.cn>以下简称“研招网”）浏览报考须知，并按教育部、省级教育招生考试管理机构、报考点、大连海事大学研究生院网站（<http://grs.dlmu.edu.cn>）或大连海事大学校园网主页招生就业栏（<http://www.dlmu.edu.cn/zsjy/yjszs.htm>）的相关要求报名。在网报期间，考生可自行修改网报信息，但每位考生只能保留一条有效报名信息，逾期不得修改报名信息。考生按报考点所在省级教育招生考试管理机构要求缴纳报考费。

报名期间将对考生学历（学籍）信息进行网上校验，考生可上网查看学历（学籍）校验结果。考生可在报名前或报名期间自行登录“中国高等教育学生信息网”（网址

http://www.chsi.com.cn) 查询本人学历(学籍)信息。未能通过学历(学籍)校验的考生应在规定时间前向我校提供学历(学籍)核验材料,未能提交材料者将不予准考。

考生应按要求准确填写个人网上报名信息并提供真实材料,认真了解并严格按照报考条件及相关政策要求填报志愿并选择报考点。凡因网报信息填写错误、填报虚假信息或不符合报考条件及相关政策要求,造成后续不能网上确认、初试、复试或录取的,后果由考生本人承担。

(二) 第二阶段: 网上确认

1. 时间: 由各省级教育招生考试机构根据国家招生工作安排和本地区报考组织情况自行确定和公布,具体确认工作由相关报考点组织实施。

2. 考生网上确认时应当积极配合报考点工作人员,根据核验工作要求提交有关补充材料。

3. 所有考生均应当对本人网上报名信息进行认真核对并确认。报名信息经考生确认后一律不作修改,因考生填写错误引起的一切后果由其自行承担。

4. 考生应当按报考点规定配合采集本人图像等相关电子信息。

(三) 打印准考证

考生应当在考前十天左右,凭网报用户名和密码登录“研招网”自行下载打印《准考证》。《准考证》使用 A4 幅面白纸打印,正、反两面在使用期间不得涂改或书写。考生凭下载打印的《准考证》及有效居民身份证参加初试和复试。

(四) 招生专业目录及招生计划

招生单位: 大连海事大学, 代码 10151。

非全日制 MEM 将在下列非全日制专业(领域)进行招生。

学院名称及代码	专业名称及代码	培养方向及代码	初试科目
航运经济与管理学院 (006)	工程管理 (125601)	51. 工程项目组织与管理 52. 物联网与交通运输工程	1. 管理类联考综(199) 2. 英语(二)(204)或俄语(202)或日语(203) 复试笔试科目: 思想政治理论(F36)
	工业工程与管理 (125603)	51. 智能制造工程 52. 物流信息系统工程 53. 物流工程优化与管理	1. 管理类联考综(199) 2. 英语(二)(204)或俄语(202)或日语(203) 复试笔试科目: 现代物流概论(F45)

1. 2024 年招生计划:

125601 工程管理 13 人 125603 工业工程与管理 23 人

2. 2024 年非全日制工程管理硕士 (MEM) 学费皆为 2.4 万元/年、总计 3 年 7.2 万元。

[考试]

MEM 入学考试分为初试和复试两阶段。

1. 初试

由教育部考试中心统一组织。初试科目名称及代码如下:

第一单元科目: 管理类联考综合能力 (199), 满分 200 分。

第二单元科目: 英语二 (204) 或俄语 (202) 或日语 (203), 满分 100 分。

考试时间: 2023 年 12 月 23 日至 24 日具体时间以准考证为准。

初试地点: 由报考点统一安排。

2. 复试

根据教育部统一划定的初试成绩要求且满足我校工程管理 (MEM) 复试分数要求的考生, 将有资格参加学校组织的复试, 复试包括笔试和综合面试两部分。

参加“优选计划”且获得通过的考生, 复试政策参见《大连海事大学航运经济与管理学院 2023 年优秀学员夏令营暨 MEM“优选计划”活动通知》(航运经济与管理学院 MEM 项目官网可查)。

[资格审查]

在复试前对考生学历证书、学历认证报告等报名材料进行再次审查, 对不符合教育部规定者, 不予复试。

对弄虚作假者, 不论何时, 一经查实, 即按有关规定取消报考资格、录取资格或学籍。

[学习方式及毕业]

学习方式: 非全日制学习、周末业余时间采取多种方式学习, 学制 3 年, 最长不超过 6 年。

采用课程学习、实践教学和学位论文相结合的培养方式。课程设置体现厚基础理论、重实际应用、博前沿知识, 着重突出专业实践类课程和工程实践类课程。采用集中实践与分段实践相结合的方式。

学生在规定年限内修满本专业培养方案中规定学分、成绩合格、并通过硕士学位论文答辩, 经校学位委员会审核批准后, 授予大连海事大学硕士学位证书并获得大连海事大学毕业证书。

[其他]

学员入学后, 外语课程只开设英语教学, 日语、俄语考生报考时需慎重。如上级部门发布了新的政策文件, 以新文件规定内容为准。

最终招生政策以学校公布的《大连海事大学 2024 年硕士研究生招生章程》规定为准。

[招生咨询]

大连海事大学航运经济与管理学院

联系人：杨老师咨询电话：0411-84723561

项目官网网址：<http://www.dlmu-mba.com> 邮箱：mbazs@dlmu-mba.com

通信地址：大连市高新区凌海路1号大连海事大学管理楼B座406室

邮编：116026

大连海事大学航运经济与管理学院

2023年9月20日